

ZAVAROVANJE TOVORA MED PREVOZOM – KARGO ZAVAROVANJE

Margita Selan Voglar, Zavarovalnica Triglav, .d.d.



Vse bo v redu.

triglav

www.triglav.eu



Zakaj zavarovanje tovora?

- Kargo zavarovanje je namenjeno subjektu, ki ima v času poškodbe ali izgube na zavarovanem tovoru zavarovalni interes – najpogosteje je to lastniška pravica.
- Tovor, ki potuje je med potjo izpostavljen različnim nevarnostim in subjektom. Mednarodna trgovina in prevoz imata danes neslutene razsežnosti.
- Kdaj je tovor v prevozu?
- Katere okoliščine določajo izpostavljenost tovora nevarnostim?



- vrste oziroma občutljivosti tovora,
- načina prevoza oziroma od vrste uporabljenega prevoznega sredstva (kamion, kamion hladilnik, vagon, letalo, ladja ali kombinacija le-teh),
- relacije prevoza,
- letni časa prevoza,
- kdo prevaža tovor (ali sam lastnik ali javni prevoznik)



Pred čem je tovor zavarovan?

triglav

- Namen kargo zavarovanja tovoru je zaščititi tovor posameznikov pred škodo, ki mu preti med transportom, ko je tovor izpostavljen različnim nevarnostim in nepredvidenim dogodkom, ki lahko povzročijo škodo. Tem nevarnostim pravimo riziki.
- RIZIKO:
bodoč dogodek,
zunanji dogodek,
nepričakovan dogodek,
od zavarovančeve volje neodvisen dogodek.



Vrste zavarovanih rizikov

triglav

1. Zavarovanje proti osnovnim rizikom – named perils,
2. Zavarovanje proti vsem rizikom – against all risks,
3. Zavarovanje proti specialnim rizikom,
4. Zavarovanje proti vojnim in stavkovnim rizikom.



1. Domače zavarovalnice imajo svoje zavarovalne pogoje.

2. Mednarodno so najširše sprejete Institutske klavzule Londonskih zavarovateljev – t.i. Institute Cargo Clauses:

- zavarovanje na pomorskih prevozih,
- zavarovanje na letalskih prevozih,
- zavarovanje posameznih vrst tovorov,
- zavarovanje vojnih in stavkovnih rizikov.

ICC so kompleti klavzul, najpogosteje se uporablja komplet A – proti vsem rizikom.



Generalna havarija in salvage

triglav

- Generalna havarija – zibelka nastanka zavarovalne dejavnosti.
- Kje je zavarovana in posledice, če ni zavarovanja ob njenem nastanku.
- Salvage – nagrada za reševanje in stroški reševanja.
- Kaj je zgornji limit obeh institutov.



Podatki potrebni za sklenitev zavarovanja

triglav

1. podatki o ponudniku (zavarovancu),
2. podatki o vrsti tovora, količini, teži, številu tovorkov in načinu embaliranja,
3. zavarovana vrednost tovora,
4. prevozno sredstvo oz. prevozna sredstva, če gre za kombinirani prevoz; pri prevozu z ladjo tudi njeno ime,
5. relacijo prevoza,
6. datum začetka prevoza in
7. izbrano širino zavarovalnega kritja.



Načini sklenitve zavarovanj

triglav

1. Zavarovanje s separatno polico,
2. Zavarovanje z generalno polico,
3. Pogodba o odprtem kritju.



Kaj mora stranka storiti ob škodi

triglav

1. Obvestiti zavarovalnico ali kontaktirati havarista, ki je naveden na polici, da se opravi ogled škode,
2. Opraviti vsa dejanja, da zdrži pravice zoper odgovorne za škodo – vnesti reklamacije, vložiti proteste, zahtevati izstavitev zapisnika o škodi,
3. Zbrati vso potrebno dokumentacijo in jo skupaj z odškodninskim zahtevkom predložiti zavarovalnici,
4. Na zahtevo zavarovalnice predložiti oziroma drugače sodelovati pri razjasnjevanju škode.



Razlike med kargo zavarovanjem in zavarovanjem odgovornosti prevoznika

triglav

1. Predmet zavarovanja in zavarovanih interesih.
2. Omejenost odgovornosti prevoznika:
 - po višini škode,
 - po nevarnostih.
3. Trajanju zavarovanja in odgovornosti.
4. Hitrosti poplačila škode.
5. Kdo je prejemnik plačila.
6. Poznavanje zavarovalnih podlag na osnovi katerih se pričakuje plačilo škode.
7. Plačilna nedisciplina pogodbenika.
8. Težave pri udeležbi večih prevoznikov.



Vprašanja in razprava