

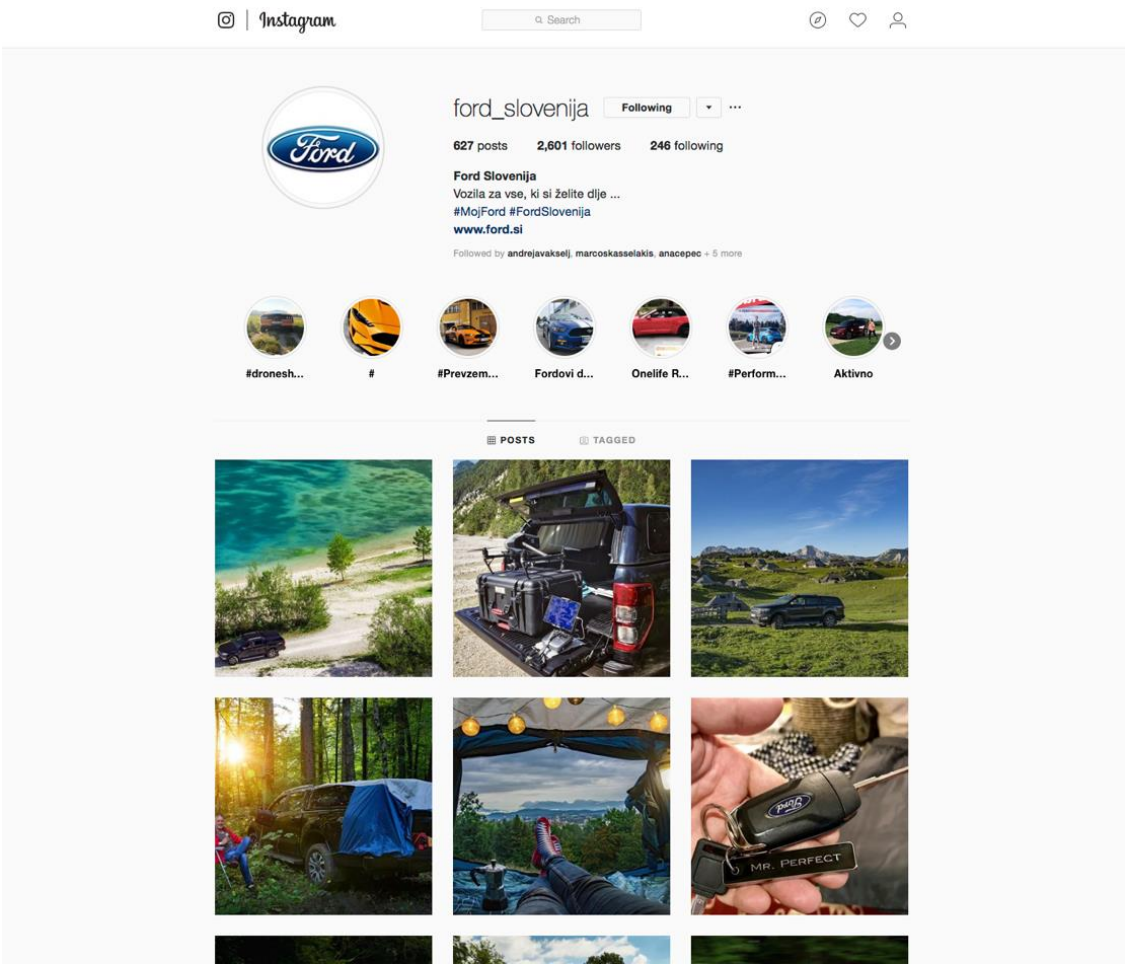
Aleš Bravničar

www.skycrew.org

UPORABNIŠKA IZKUŠNJA PROFESIONALNEGA **UAV** UPRAVLJALCA

KDO JE PROFESIONALNI UAV “PILOT”?

- Zahteve za opravljanje dejavnosti (izjava, izpit, glede na klasifikacijo)
- Kaj je komercialna uporaba posnetkov in fotografij?



POLETI Z UAV (brezpilotniki)

- Najava leta
- Pregled lokacije in področja letenja ter omejitev
- Pregled naprave
- Zavarovanje mesta vzleta, obvezni pripomočki
- Pokritost z GPS signalom in letenje v načinu ATTI
- Pridruženi opazovalci



NEKAJ TEHNIČNIH PODATKOV UAV

- Domet drona
- Višina letenja
- Hitrost drona
- Nosilnost drona (dodatki)
- Možnost dveh operaterjev



TVEGANJA PRI LETU

- Operacijski čas v zraku – kapacitete baterije in njih življenjska doba
- Stabilizacija in navigacija preko satelitov GPS – pokritost in zaznava lokacije in vetrov
- Poškodbe ohišja in propelerjev, primeri “flyaway”
- Samodejna vrnitev domov, izogibanje oviram in ostale varnostne možnosti proizvajalca
- Krizni ukrepi ob nenadnih spremebah
  (sunki vetra, naliv, izguba signala, odpoved motorjev, trk dveh naprav, drevesa…)

POŠKODBE NA TLEH
(Transport, tretje osebe)





OBLIKE ZAVAROVANJ UAV

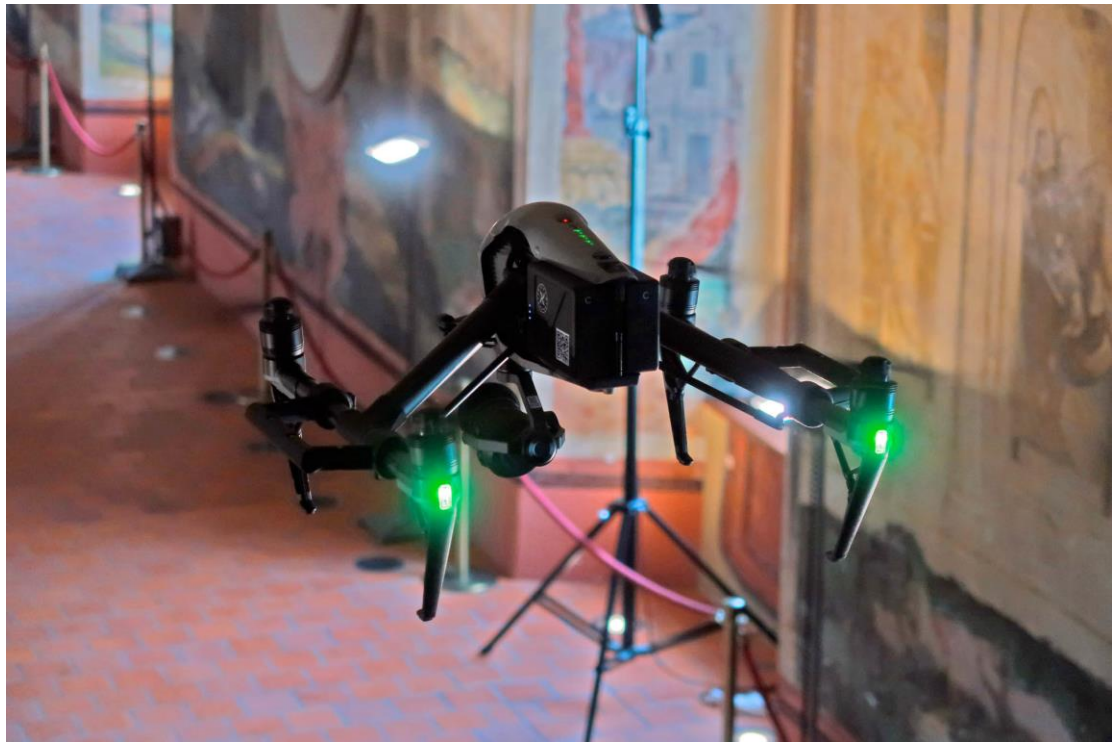
- DJI Care Refresh – zavarovanje proizvajalca ob nakupu (aktivacija 48 ur)
- Dodatna nezgodna zavarovanja (primer ZDA - Allstate)
- Potencialna škoda, ki jo lahko povzroči UAV

LETENJE V TUJINI

- Dežele EU in skorajšnje poenotenje zakonodaje
- Dežele s popolno prepovedjo komercialnih poletov (Maroko, Jordanija,…)
- Dežele brez potrebe najav poletov in/ali omejitev (Islandija, Indonezija,...)
- Težave tretjega sveta v kontekstu poletov z UAV
  (sum špioniranja, nezaupanje v tehnologijo, strah pred terorizmom in divjimi lovci)

LETENJE V ZAPRTIH PROSTORIH

- Izvzeto omejitev
- Potencialna škoda



VPRAŠANJA IN ODGOVORI

