

XXVI. seminar SZZ s področja avtomobilskega zavarovanja, Ljubljana, september 2020

Pojem vozila in uporabe vozila

Mag. Andrej Renčelj, Višji strokovni sodelavec za pravne zadeve



Vse bo v redu.

triglav

www.triglav.si

1) VOZILO - razvoj



1) VOZILO – opredelitev

- **PREVOZNO SREDSTVO (SSKJ).**
- **PROMETNO SREDSTVO - MOTORNA VOZILA in PRIKLOPNA VOZILA**, kot jih opredeljuje zakon, ki ureja varnost cestnega prometa. **(1. člen ZOZP).**
- Namenjeno za **PREVOZ OSEB, STVARI** in za **VLEKO + DELOVNA VOZILA** in **TRAKTORJI**, ki morajo biti registrirani **(16. čl. ZOZP).**
- **POSEBNA PREVOZNA SREDSTVA** **niso** vozila, kot npr. skiro, kotalke, rolke, otroško kolo, monokolo, gokart, ipd. **(ZPrCP).**

1) VOZILO – motorno vozilo (MV)

- **MV** je namenjeno vožnji po cesti z močjo lastnega motorja;
- To **niso** tirna vozila in kolesa s pedali z dodatnim pogonom, opremljena s pomožnim električnim motorjem z največjo trajno nazivno močjo, ki je manjša ali enaka 250 W, katerega izhodna moč se prekine, kadar kolesar preneha poganjati pedala, sicer pa se progresivno zmanjšuje in končno prekine, preden hitrost vozila doseže 25 km/h (**3. čl. ZMV**).
- **LAHKA MOTORNA VOZILA** so invalidski vozički in vozila na motorni pogon, pri katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h in niso širša od 80 cm ter so **izvzeta iz področja uporabe Uredbe (EU) št. 168/2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov - Predlog sprememb ZPrCP.**

1) VOZILO – Po Direktivi 2009/103/ES

- **MV**, ki je namenjeno za potovanje po kopnem in ga poganja mehanska moč, vendar **ne vozi po tirih**.
- **PRIKLOPNIK**, s prikolico ali brez (**1. točka 1. člena Direktive**).
- *Vsako **MV**, ki se poganja izključno z mehansko močjo na kopnem, vendar **ne vozi po tirnicah** z največjo predvideno hitrostjo večjo kot 25 km/h, ali največjo neto težo večjo kot 25 kg.*
- *Vsaka **PRIKOLICA**, ki se uporablja z motornim vozilom, bodisi pripeta ali nepripeta (**Predlog spremembe 1. točke 1. člena Direktive**).*

**2) POJEM „UPORABA
VOZILA“ iz 3. člena
Direktive 2009/103 v
luči sodne prakse
Sodišča EU in
Vrhovnega sodišča RS
ter predlagana
sprememba Direktive.**



- Vsaka uporaba vozila, ki je skladna z običajno funkcijo vozila kot prevoznega sredstva in ne glede na značilnosti zemljišča na katerem se motorno vozilo uporablja (Vnuk: C-162/13);
- Uporaba „mešanega vozila“ kot delovnega stroja oziroma kot proizvajalec pogonske sile, **ne** predstavlja uporabe vozila po 3. členu Direktive (Andrade: C-514/16);
- Uporaba (vojaškega) vozila se šteje tudi na površinah, ki niso primerne za promet (Torreiro: C-334/16);
- Gre za uporabo vozila, če sopotnik odpre vrata in poškoduje sosednje parkirano vozilo (Baltic IC: C-648/17);
- Obvezno zavarovanje, če je parkirano na dvorišču (Juliana; C-80/17);
- Uporaba vozila tudi, če električna napeljava parkiranega vozila zaneti požar (Linea Directa Asegadora: C-100-18);
- Zadeva Ruiz (C-431/18): ali je krita tudi škoda, ki jo povzroči nevarno stanje, nastalo zaradi iztekanja tekočin iz vozila na parkirno mesto, na katerem je parkirano?

- Popravilo prižganega a mirujočega vozila na domu lastnika **ne pomeni** uporabe vozila v smislu 15. člena ZOZP (II Ips 38/2006);
- Istočasno izstopanje iz vozila in zapiranje vrat potnikov je tipična situacija pri uporabi vozila (II Ips 407/2008);
- Do poškodbe zaradi prevrnitve pnevmatskih škarij iz vilic viličarja v delavnici **ni prišlo** ob opravljanju bistvene funkcije vozila - prevoza v prometu (II Ips 106/2011);
- Nenaden in nehoten premik traktorja z balirko na travniku predstavlja običajno funkcijo traktorja (II Ips 334/2015);
- Odpiranje oziroma zapiranje vrat je povezano z uporabo motornega vozila (II Cp 1752/2015);
- Delujoči traktor s priklopljenim mulčerjem, ki se ne premika oziroma ne vozi, se **ne šteje** za uporabo vozila (III Ips 25/2018);
- Za uporabo vozila se šteje tudi vzratni premik viličarja z namenom, da sodelavec doseže in pregleda višje ležeče police v skladišču (III Ips 65/2018).

- Predlog nove 1.a točke 1. člena Direktive – **uporaba vozila** pomeni kakršno koli uporabo vozila kot prevoznega sredstva v času nesreče, ki je skladna z običajno funkcijo tega vozila, **ne glede na značilnosti vozila in ne glede na teren**, na katerem se motorno vozilo uporablja, in **ne glede na to ali miruje ali je v gibanju**.
- Razlaga pojma v domeni SEU in ne držav članic EU.
- SEU širi pojem uporabe vozila iz Direktive – aktivna in pasivna uporaba (posest).
- SEU sledi enemu od temeljnih ciljev Direktive – varstvo oškodovancev. Pričakovana smer odločanja?

- Praksa VSRS – pojem tipične prometne situacije.
- Ali naša sodna praksa sledi sodni praksi SEU?
- Regres zaradi nepravilne uporabe zavar. vozila?
- Ali se bodo za AO povišale zavarovalne premije?
- Opcije zavarovalne zaščite za viličarje, priključke na traktorjih, samovozna dvigala in premične žerjave?
- Tehnološki razvoj – razvoj novih vozil in zavarovanj v bodoče?

Hvala



XXVI. seminar SZZ s področja avtomobilskega zavarovanja, Ljubljana, september 2020