

Obvestilo za javnost

Ljubljana, maj 2022

## Novost v sistemu zelene karte: odpoved sporazumov birojev iz Evropskega gospodarskega prostora in Švice z ruskim in beloruskim birojem

Obveščamo vas, da smo nacionalni zavarovalni biroji iz držav članic Evropskega gospodarskega prostora (EGP) in Švice v maju odpovedali dvostranske sporazume o ureditvi odnosov na podlagi mednarodne karte za zavarovanje motornega vozila z ruskim in beloruskim birojem, ki prenehajo v celoti veljati s 1. junijem 2023, ko izteče dvanajst mesečni odpovedni rok.

Posledično smo biroji s članicami takoj sprejeli ustrezne odločitve o nadaljnjem izdajanju mednarodnih kart za zavarovanje motornega vozila/zelenih kart ter omejili njihovo geografsko in časovno veljavnost za Rusijo (RUS) in Belorusijo (BY), vključno s prečrtanjem mednarodnih oznak RUS in BY na karti.

Ob tem smo upoštevali, da članice Slovenskega zavarovalnega združenja (SZZ) v praksi izdajajo mednarodne karte za zavarovanje motornega vozila z enoletno veljavnostjo, kar pomeni, da članice po 31. 5. 2022 ne bodo več izdajale mednarodnih kart za zavarovanje motornega vozila z mednarodnima oznakama RUS za Rusijo in BY za Belorusijo kot doslej in bodo obe mednarodni oznaki prečrtale, saj sta dvostranska sporazuma med SZZ in ruskim birojem ter SZZ in beloruskim birojem odpovedana ter v celoti prenehata veljati s 1. 6. 2023.

Posledično vozniki iz Slovenije in drugih držav članic EGP ter Švice ne bodo več mogli vstopati v Rusijo in Belorusijo od vključno 1. 6. 2023 s predložitvijo mednarodne karte za zavarovanje motornega vozila, ne glede na to, ali bosta mednarodni oznaki RUS in BY prečrtani ali ne; enako bo veljalo tudi obratno – ruske in beloruske zelene karte s 1. 6. 2023 ne bodo več priznane v državah članicah EGP in Švici.

V državah, katerih mednarodne oznake niso navedene na mednarodni karti za zavarovanje motornega vozila/zeleni karti oziroma so njihove oznake prečrtane, pa nekatere članice SZZ po določbah splošnih zavarovalnih pogojev zavarovanja avtomobilske odgovornosti prevzemajo obveznost povračila škode do oškodovanca do višine najnižjih zavarovalnih vsot, predpisanih v Sloveniji, in v okviru predpisov o odškodninskem in zavarovalnem pravu Republike Slovenije, ne pa po sporazumih sistema zelene karte.

Prenehanje dvostranskih sporazumov birojev iz EGP in Švice z ruskim in beloruskim birojem ima tudi druge pravne in finančne posledice za biroje in njihove članice, predvsem na področju obravnavanja mednarodnih škod, ki jih urejamo ob podpori in sodelovanju Sveta birojev, ob tem še naprej pozorno spremljamo in upoštevamo številne druge dejavnike, povezane z rusko vojaško invazijo na Ukrajino in vojno v Ukrajini, ki vplivajo na sistem zelene karte.

**Države članice sistema zelene karte:** Avstrija (A), Belgija (B), Bolgarija (BG), Ciper (CY), Češka (CZ), Nemčija (D), Danska (DK), Španija (E), Estonija (EST), Francija (F), Finska (FIN), Grčija (GR), Madžarska (H), Hrvaška (HR), Italija (I), Irska (IRL), Luksemburg (L), Litva (LT), Latvija (LV), Malta (M), Nizozemska (NL), Portugalska (P), Poljska (PL), Romunija (RO), Švedska (S), Slovaška (SK), Slovenija (SLO), ter Islandija (IS), Norveška (N), **kot države Evropskega gospodarskega prostora (EGP) in Švica (CH)**; sledijo še: Albanija (AL), Andora (AND), Azerbajdžan (AZ), Bosna in Hercegovina (BIH), Belorusija (BY), Iran (IR), Maroko (MA), Moldavija (MD), Makedonija (MK), Črna gora (MNE), Rusija (RUS), Srbija (SRB), Tunizija (TN), Turčija (TR), Ukrajina (UA), Združeno kraljestvo Velika Britanija in Severna Irska (UK oz. prej GB). **Mednarodni sistem zavarovanja avtomobilske odgovornosti – sistem zelene karte in sistem varstva obiskovalcev** upravlja in vodi mednarodna organizacija Svet birojev (an. *Council of Bureaux*) s sedežem v Bruslju. Več podatkov najdete na spletni strani: [www.cobx.org](http://www.cobx.org)